

Omicidi stradali e feriti gravi: oltre 18.800 all'anno



TUTELA GIUDIZIARIA

Scopri anche le altre garanzie



ASSISTENZA
AUTO E RAPID
REPAIR



FURTO E
INCENDIO



INFORTUNI DEL
CONDUCENTE
E SPESE MEDICHE
PER MACROLESIONI



IMPREVISTI DA
CIRCOLAZIONE



CRISTALLI
E GARANZIE
AGGIUNTIVE



ATTI VANDALICI,
EVENTI
NATURALI E
SOCIOPOLITICI



KASKO

Tutela Giudiziaria

La protezione legale per i procedimenti di omicidio stradale, lesioni gravi e gli altri eventi legati alla circolazione

In Italia, nel 2021 gli incidenti stradali hanno causato 2.875 vittime e quasi 16.000 feriti gravi¹. In questi casi, per legge viene aperto un procedimento d'ufficio e, per difendersi, il presunto responsabile è costretto a sostenere spese importanti per avvocati e perizie. La garanzia Tutela Giudiziaria offre il rimborso delle spese legali e peritali.

Le prestazioni principali



Spese legali e peritali

Rimborso fino a 15.000 euro per le spese sostenute per avvocato e perizie in seguito a incidenti stradali (ad esempio se si investe un ciclista mentre si esce da uno stop), incluso l'omicidio stradale. In più, scegliendo un avvocato convenzionato, il massimale raddoppia.



Spese per il risarcimento dei danni subiti dal pedone

Oltre alla protezione per le controversie legate alla guida, sono compresi i costi dell'azione civile per ottenere il risarcimento danni quando il proprietario del veicolo assicurato subisce un incidente come pedone.

Altre protezioni comprese

Ricorso contro la sospensione della patente²

Rimborso dei costi legali per il ricorso contro il provvedimento di sospensione della patente, ad esempio in caso di superamento del limite di velocità di oltre 40 km/h, o di una precedenza non data.

Ricorso contro il sequestro del veicolo

Rimborso dei costi legali per il ricorso contro il provvedimento di sequestro del veicolo a seguito di incidente stradale.

¹ Fonte ISTAT 07/2022 per le vittime stradali. Fonte ISTAT - ACI 07/2023 per i feriti gravi.

² Sono esclusi dalla garanzia i casi di veicolo guidato da persona in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti e di veicolo non utilizzato secondo quanto previsto dalla carta di circolazione.